



*Výletní lodě
s příběhem*

MÁCHOVO JEZERO JAKO CÍL ŠKOLNÍHO VÝLETU

Věděli jste, že Doksy jsou ve skutečnosti Třeskopsky, Máchovo jezero rybník Blaták a Bezděz hrad Bezzub ze známého dětského komiksu Čtyřlístek? Ten má dokonce v Doksech i své vlastní muzeum. Pan Němeček, autor Čtyřlístku, má totiž nedaleko chalupu.

Existuje však celá řada dalších zajímavostí, kvůli kterým má smysl vyrazit s celou třídou na výlet právě do Máchova kraje, do Doks.

Naše společnost Regata Máchovo jezero a.s. je majitelem a provozovatelem lodní dopravy na Máchově jezeře, kempu Klůček a provozuje zde i dvě pláže. Pro školy máme připravené vyhlídkové plavby a spoustu další zábavy i poznání.

Vyberte si svou loď pro okružní plavbu po jezeře, jeho hladinu brázdí celkem čtyři.

RACEK

Nejmladší výletní loď Máchova jezera je Racek. Byl vyroben v Budapešti v roce 1966 a zajímavostí je, že jeho trup je celý z hliníku.



Kapacita	160 osob
Krytá paluba	ano
Délka	26,55 m
Šířka	5,32 m
Boční výška	2,04 m
Ponor (max.)	1,14 m
Rok a místo výroby	1966 Budapešť
Motor	2 x ČKD 6L110 - 132,5 kW

JARMILA alias Maria

V květnu 1924 byla zakoupena a do provozu uvedena motorová loď Maria, kterou slavnostně pokřtila Marie, hraběnka z Valdštejna. Loď byla po druhé světové válce přejmenována na Jarmilu. Vyrobená byla v roce 1924 v berlínských loděnicích Dekumag.

Kapacita	60 osob
Krytá paluba	ne
Délka	12,62 m
Šířka	2,84 m
Boční výška	1,25 m
Ponor (max.)	0,7 m
Rok a místo výroby	1924 Berlín
Motor	ČKD 3L110 - 33 kW



MÁJ

Největší výletní loď na Máchově jezeře s kapacitou až 250 osob. Od podzimu roku 2013 procházel Máj generální opravou, aby se v dubnu 2014 opět slavnostně vrátil na vodu, a to skoro přesně 55 let od prvního spuštění, které také proběhlo na jaře, ale roku 1959. Máj je jediný svého druhu na světě a byl vyroben v loděnicích Štěchovice speciálně pro Máchovo jezero.



Kapacita	250 osob
Krytá paluba	ano
Délka	29,55 m
Šířka	5,77 m
Boční výška	2,73 m
Ponor (max.)	1 m
Rok a místo výroby	1959 Štěchovice
Motor	2 x LIAZ M634 - 648 kW

HYNEK alias Tista

Roku 1930 byla uvedena do provozu loď Tista, pojmenovaná podle bezděžského purkrabího Oldřicha Tisty z Libštejna, který v roce 1366 realizoval nápad císaře Karla IV., založit zde Velký rybník, dnešní Máchovo jezero. Po druhé světové válce byla Tista přejmenována na Hynka. Loď byla vyrobena v roce 1929 v Berlíně a koncem 90. let 20. století prošla generální opravou.

Kapacita	70 osob
Krytá paluba	ano částečně
Délka	15,7 m
Šířka	2,9 m
Boční výška	1,35 m
Ponor (max.)	0,9 m
Rok a místo výroby	1930 Berlín
Motor	ČKD 4L110 - 39 kW



Informace o časech plavby a cenách se dozvíte na našich webových stránkách www.regatamachovojezero.cz. Případně Vám rádi připravíme individuální plán výletu, přesně na míru Vaší třídy.

Kontakt: Regata Máchovo jezero, a. s., U Jezera 393, 472 01 Doksy, Tel.: 487 872 055, 777 915 902, e-mail: info@regatamachovojezero.cz,

www.regatamachovojezero.cz

Další zajímavá místa

Co ještě můžete zažít, mimo okružní plavby po jezeře? Snad nejznámějším cílem výletníků, kteří zavítají do Máchova kraje, je královský hrad **Bezděz**, ale přehlédnout byste neměli ani tajemný hrad, resp. zámek **Housku** a za návštěvu stojí i přírodní rezervace **Swamp**, která je součástí Máchova jezera. Nebo třeba **Peklo**, nádherné chráněné území v údolí Robečského potoka mezi obcemi Česká Lípa a Zahrádky, lemované pískovcovými stěnami. A pokud se to po cestě bude hodit, stavte se v **Mělníku v Kostnici** a pokochejte se s dětmi výhledem na **soutok Labe s Vltavou**.